

CATÁLOGO DE PRODUTOS



MBM LUBRITINTAS
COMÉRCIO E REPRESENTAÇÃO



**MOTOR:
VEÍCULOS LEVES**

GT-OIL

Com o avanço da tecnologia, os motores estão cada vez mais modernos exigindo, consequentemente, uma maior tecnologia em lubrificação. Para atender as exigências, a GT-OIL possui uma linha completa de lubrificantes de alta performance para motores modernos movidos a gasolina, etanol e GNV. Formulados com óleos básicos e aditivos que protegem o motor do carro dos desgastes nas mais severas condições de uso, como por exemplo, no trânsito das grandes cidades.



SINTÉTICO

DUAL TEC HYBRIDUS 0W16, ECO SAE 0W20 e TURBO 5W30
A linha DUAL TEC foi desenvolvida para atender aos motores dessa nova geração, sejam eles híbridos, com tecnologia "Start Stop" e motores turbo com ou sem injeção direta (TGDII ou indireta). Disponível nas versões: HYBRIDUS 0W16, ECO SAE 0W20 e TURBO 5W30, e com especificação API-SE a linha DUAL TEC possui excelente proteção contra LSP (pre-ignição a baixa velocidade), além de proteção extra contra o desgaste, aumentando assim a vida útil do motor. Indicado para Ford, Fiat, GM, Honda, Toyota e Hyundai.
Especificação: API-SI
Embalagens: 1L e 200L.



1 RACING SAE 0W40
Desenvolvido com bases sintéticas superiores (PAO), GT-OIL 1 RACING 0W40 foi desenvolvido para veículos de competição, operando em situações de temperaturas extremas, velocidade e exigência do motor proporcionando fluidez e alta performance. Por ser testado em condições extremas, é capaz de garantir máxima proteção para motores de veículos de passeio. Indicado para motores a gasolina e flex de veículos nacionais e importados.
Especificação: API-SN
Embalagens: 1L e 200L.



HOMOLOGADO
VW 508.00 / 509.00



**ULTRAMAX MOTION - Lançamento
SAE 5W40**

Lubrificante premium de base sintética, desenvolvido com aditivos especiais de alta performance, que atendem a mais recente tecnologia VW para proteção de motores de flex, gasolina, etanol ou diesel que solicitem produtos com a sua especificação. Rigorosamente testado para proteger o motor desde o momento da partida, reduzindo drasticamente o seu desgaste. Indicado para veículos VW, Renault, entre outras montadoras.
Especificações: API-SN, ACEA A3/B4-10
Homologação: VW 508.00/509.00
Embalagens: 1L e 200L.



**HIGH TEC PLUS
SAE 5W30**

Lubrificante premium de alta tecnologia, desenvolvido para atender motores flex e diesel leve, especialmente aqueles equipados com filtros DPF (filtro particulado diesel). Proporciona excelente limpeza do motor e proteção aos sistemas de pós-tratamento.
Especificações: API-SN; ACEA C2/C3-10; VW 502 00/505 01; DEXOS™ 2; PSA B71 2290; CHRYSLER MS-11106.
Embalagens: 1L e 200L.



**HIGH TEC SN
5W20, 5W30 e 5W40**

Lubrificante sintético de última geração, com especificação SN - Resource Conserving, proporciona excelente limpeza do motor, inibindo a formação de resíduos, reduz o desgaste e corrosão, além de garantir maior proteção nas partidas a frio. Indicado para veículos GM, Ford, Honda e Toyota.
Especificações: API-SN-RC / ILSAC GF-5/GM DEXOS 1™
Embalagens: 1L e 200L.



**MBM LUBRITINTAS
COMÉRCIO E REPRESENTAÇÃO**



SEMISSINTÉTICO

LONG LIFE SAE 10W30, 10W40 e 15W40

A linha exclusiva semissintética LONG LIFE foi desenvolvida com diversas viscosidades para atender às exigências específicas de motores com desgastes e folgas, proporcionando proteção extra através de seu pacote especial de aditivos, que conta com a exclusiva tecnologia Seal Booster que condiciona e revitaliza os selos de vedação do motor.

Proporciona redução dos desgastes para motores com alta quilometragem e poder preventivo para prolongar a vida útil do motor mais novo. Indicado para veículos Ford, GM, Honda, Toyota, Fiat e VW.
Especificação: API-SL.
Embalagens: 1L e 200L.

MINERAL



SL PREMIUM SAE 20W50

Óleo Lubrificante mineral multiviscoso recomendada para motores a gasolina, etanol, flex e GNV com estabilidade térmica e resistência à oxidação, impedindo o desgaste das peças em temperaturas elevadas.

Especificação: API-SL.
Embalagens: 1L e 200L.

PLUS ALTA KM SAE 25W60

Lubrificante mineral multiviscoso desenvolvido para motores a gasolina, etanol, flex e GNV com alta quilometragem, garante ótima estabilidade térmica, alta proteção antidestaque e antioxidante, além de impedir o desgaste das peças em altas temperaturas.

Especificação: API-SL.
Embalagens: 1L e 200L.



SUPER SL SAE 20W50

Lubrificante mineral multiviscoso desenvolvido para motores a gasolina, etanol, flex e GNV, com proteção antidestaque e antioxidante, com excelente ação detergente e dispersante. Proporciona também maior vida útil aos componentes do motor.

Especificação: API-SL.
Embalagens: 1L e 200L.

ESPECIAL SL SAE 40

Lubrificante mineral desenvolvido para motores a gasolina, etanol, flex e GNV. Atende as necessidades dos motores de combustão interna (ciclo Otto). Com aditivos que controlam a formação de depósitos de resíduos no motor e redução do desgaste e corrosão, além de alta resistência à oxidação.

Especificação: API-SL.
Embalagens: 1L e 200L.

G-Force

MOTOCICLETAS

G-Force

Os lubrificantes da linha moto foram desenvolvidos para proporcionar o máximo de proteção e performance para motores de 4 tempos. Suas fórmulas contam com aditivos que promovem elevada proteção, limpeza e desempenho ao motor, caixas de marchas e embreagens. Seus aditivos protegem também contra abrasão dos pistões e paredes dos cilindros.



RACING 4T SAE 10W30 e 10W40

Proporciona excelente limpeza do motor, facilita a partida e proporciona proteção superior em altas temperaturas. Conta com aditivos exclusivos, que garantem um correto funcionamento das placas de embreagens e evitam perdas de rendimento por deslizamento. Indicado principalmente para Honda (10W30) e Yamaha (10W40).

Especificações: API-SL, JASO MA.
Embalagens: 1L e 200L.



ATSL SAE 20W50

Atende a especificação JASO MA, proporciona proteção superior em altas temperaturas e reduz o desgaste e a corrosão. Conta com aditivos exclusivos, que garantem um correto funcionamento das placas de embreagens e evitam perdas de rendimento por deslizamento. Indicado principalmente para Honda e Yamaha.

Especificações: API-SL, JASO MA.
Embalagens: 1L e 200L.



FORK OIL 10W SAE 10W

Recomendado para todos os tipos de garfos telescópicos: invertidos ou convencionais, de motocicletas de baixa e média cilindrada. Vida útil maior, promove elevado desempenho em altas e baixas temperaturas, excelente amortecimento em diversas condições de uso e proteção antirruído e antioxidante. Indicado principalmente para Honda e Yamaha. Recomendado para todos os tipos de garfos telescópicos: invertidos ou convencionais, de motocicletas de baixa e média cilindrada.

Embalagens: 500ml e 200L.



MBM LUBRITINTAS
COMÉRCIO E REPRESENTAÇÃO

**MOTOR:
VEÍCULOS PESADOS**

GT-OIL

Lubrificantes de alta performance para motores a diesel. Proteção de peso e máxima performance para motores exigentes.



**EVOLUTION
SAE 5W30**

Lubrificante sintético com formulação de alto desempenho, para motores de veículos pesados que trabalham em condições altamente severas de carga e serviço, e equipados com filtros DPF (filtro particulado diesel), garantindo proteção a esse sistema. Garante excelente desempenho do veículo, ótima fluidez em amplas faixas de temperatura e ótimo controle de cinzas, mantendo os pistões e outros componentes da motor limpos.

Indicado para veículos MB equipados com motoros EURO I a VI.
Especificações: ACEA E6/E7-22, MB 228.51.
Embalagens: 5L, 20L e 200L.

**FORCE
SAE 10W40**

Lubrificante de alta performance, com base de formulação sintética. Garante excelente controle de depósitos, auxiliando na limpeza e desempenho do motor. Promove ótimo controle de fuligem e excelente estabilidade térmica. Indicado especialmente para veículos comerciais equipados com motores MAN.

Especificações: ACEA E4/E7-22, MAN 3277, MAN 3377, DEUTZ IV-10, MTU 3, Renault RLD 2, VOLVO VDS 3.

Embalagens: 5L, 20L e 200L.

**OPTIMUM
SAE 15W40**

Com formulação premium e desempenho mais moderno, o API CK-4, o OPTIMUM foi desenvolvido para a última geração de motores de veículos pesados que funcionam com: novos filtros de cinzas sulfatadas, fôcloro e envolto (SAPS). É compatível com veículos equipados com EGR (recirculação de gases de escape), sistema SCR (redução catalítica seletiva) e DPF (filtro de partículas diesel).

Indicado para veículos MB, VW (Cummins), Scania e IVECO equipados com motoros Euro I a VI.
Especificações: API CK-4, API SL, ACEA E7-21, JASO DH-1, GLOBAL DHD-1, MB-APPROVAL 228.3, MAN M3275-1, MTU DDC Type 2, VOLVO VDS-3, RENAULT TRUCKS RLD-2, MACK EO-N, EO-M+, CUMMINS CES 20076, 78, DETROIT DIESEL DDC 93K215, DEUTZ DQC II-10, ALLISON C4.

Embalagens: 5L, 20L e 200L.



**LUBRIFICANTE
PREMIUM TESTADO
E APROVADO PELA
MERCEDES-BENZ.**



**MAXIMUS
SAE 15W40**

Lubrificante premium homologado e formulado com as melhores matérias primas, o MAXIMUS atende às exigências específicas do motor através da norma MB-Approval 228.3, garantindo máxima proteção até mesmo em condições severas de uso do motor.

Garante desempenho superior tanto para motores a diesel que exigem baixas emissões de poluentes quanto para motores mais antigos que operam com combustíveis de baixo ou elevado teor de enxofre. Indicado para veículos MB, VW (Cummins), Scania, Volvo equipados com motores EURO I a V.

Especificações: API CI-4, API SL, ACEA E7-22, JASO DH-1, GLOBAL DHD-1, MB-APPROVAL 228.3, MAN M3275-1, MTU DDC Type 2, VOLVO VDS-3, RENAULT TRUCKS RLD-2, MACK EO-N, EO-M+, CUMMINS CES 20076, 78, DETROIT DIESEL DDC 93K215, DEUTZ DQC II-FO, ALLISON C4.

Embalagens: 1L, 5L, 20L e 200L.



**MULTI TURBO CH-4
SAE 15W40**

Lubrificante de alta performance de base mineral para motores a diesel, com desempenho superior para motores a diesel de baixo ou elevado teor de enxofre. Devido à sua aditivação, o MULTI TURBO proporciona maior vida útil dos componentes. Recomendado para motores EURO I a V.

Especificação: API-CH4.
Embalagens: 1L, 5L, 20L e 200L.



**MAX TURBO CH-4
SAE 15W40**

Lubrificante mineral multiviscoso para motores a diesel turbinados que operem em condições severas, proporcionando maior proteção em condições severas de uso, controle da formação de depósitos no motor, redução do desgaste e corrosão, além de proteger contra a oxidação.

Indicado para motores Euro I a III.
Especificação: API-CH4.
Embalagens: 1L, 5L, 20L e 200L.



**VISCO CH-4
SAE 20W50**

Lubrificante para motores a diesel com alta quilometragem ou de uso diário. Diminui as folgas devido à sua maior viscosidade e proporciona maior proteção em altas temperaturas. Possui exclusivo pacote de aditivos que evitam perdas por vazamento, garantindo menor desperdício de óleo. Indicado para motores EURO I a III.

Especificação: API-CH4.
Embalagens: 5L, 20L e 200L.



MBM LUBRITINTAS
COMÉRCIO E REPRESENTAÇÃO

**LINHA
TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA**

GF-OIL

Lubrificantes com aditivos de alto desempenho que promovem estabilidade térmica, melhor propriedade friccional e proteção ao desgaste, corrosão e ferrugem.



ATF MULTI LV - Lançamento

Óleo lubrificante de alta performance recomendado para a maioria das transmissões automáticas de seis velocidades ou mais, para veículos modernos. Sua formulação proporciona proteção superior contra desgaste, corrosão e formação de depósitos. ATF MULTI LV também garante maior conforto na direção, com trocas suaves e eficientes, sem vibração. Indicado para GM, Ford, Hyundai, Toyota, Honda e VW.

Não deve ser utilizado em transmissões automáticas do tipo CVT ou DCT.

Especificações: DEXRON VI, MERCON LV, base 1A-4X Hyundai SP-IV, Toyota WS, JWS 3324, ATF II, HONDA DW-1, TL 052 162 -XX e TL 052 540.

Embalagens: 1L e 200L.



CVT

Lubrificante recomendado para a maioria dos veículos equipados com transmissão CVT, incluindo CVT de corveta e corrente. Proporcionam excelente coeficiente de atrito, garantindo maior suavidade nas mudanças de velocidade e maior durabilidade à transmissão devido a suas características antidesgaste. Também possui ótima estabilidade à oxidação, aumentando os intervalos de troca. (Não recomendado para transmissões CVT de veículos híbridos). Indicado para Honda, Toyota, Hyundai, Kia e Nissan. (Não recomendado para transmissões CVT de veículos híbridos).

Especificações: HONDA HCF2; TOYOTA CVTF TC1FE; HYUNDAI/KIA CVT II/III; NISSAN NS-1, NS-2, NS-3.

Embalagens: 1L e 200L.



ATF DEX MULTI

Lubrificante desenvolvido para uso em caixas de transmissão automática de veículos leves e pesados. Indicado para a maioria dos veículos análogos, americanos e europeus. Sua formulação contém aditivos especiais que prolongam a vida útil do equipamento e proporcionam trocas de marchas suaves e sem tríplices. Apresenta coloração vermelha para identificação de sacaramentos. Recomendado para GM, Toyota, Renault, Hyundai, Kia, Mitsubishi, Nissan e Honda. Este produto não deve ser aplicado em transmissões CVT ou DCT.

Especificações: GM DEXRON III-H, JWS 3309 (TOYOTA T-IV), RENAULT DP/ALIA, ALLISON C4, HYUNDAI/KIA/MITSUBISHI SP/II, NISSAN Matic C, D, K, L, HONDA ATF Z-1, CHRYSLER ATF +3; MAN 339A.

Embalagens: 1L e 200L.

**LINHA
TRANSMISSÃO MANUAL**

GF-OIL

Lubrificantes com aditivos de alto desempenho que promovem proteção ao desgaste, estabilidade térmica e química, além de compatibilidade com retardantes e sincronizadores das engrenagens.



**GEAR LS GL-5
SAE 85W140**

Lubrificante mineral premium indicado para diferenciais de veículos leves e pesados equipados com sistema autoblocante Limited Slip. Sua aditivação especial promove ótima proteção contra oxidação e os desgastes causados pelo uso severo, além de excelente fluidez mesmo em baixas temperaturas. Possui também, em sua formulação, aditivos modificadores de fricção, que impedem o deslizamento dos sistemas Limited Slip e freios unidos.

Especificação: API-GL5.

Embalagens: 1L, 20L, 200L e granel.

GEAR GL-5

SAE 90, 80W90, 140 e 85W140

Lubrificante mineral para engrenagem automotiva como diferenciais e caixas de transmissão. Proporciona formação adequada de película lubrificante em altas temperaturas. Apresenta excelente fluidez e proteção contra ferrugem e corrosão.

Especificação: API-GL5.

Embalagens: 1L, 5L, 20L, 200L e granel.

CÂMBIO GL-4

SAE 80W, 90 e 140

Lubrificante mineral para caixa de transmissão manual. Reduz o desgaste da transmissão, proporciona atuação correta dos discos de embreagem e aumenta a durabilidade dos pneus, além de proteção contra ferrugem e corrosão.

Especificação: API-GL4.

Embalagens: 1L, 5L, 20L e 200L.



MBM LUBRITINTAS
COMÉRCIO E REPRESENTAÇÃO

LINHA AGRÍCOLA

GT-OIL

Linha de lubrificantes desenvolvida para atender rigorosos requisitos técnicos de aplicação em maquinários industriais e agrícolas. Garantia de melhor desempenho e proteção aos desgastes. Indicado para tratores TDH - transmissão, direção hidráulica e freio úmido.



TMF PLUS - Lançamento
SAE 10W30
Lubrificante semisintético premium para tratores e maquinários agrícolas que utilizam sistemas compartilhados - hidráulico, transmissão, freios úmidos, entre outros. Sua base semisintética garante excelente fluidez em diferentes temperaturas, além de prolongar períodos de troca do óleo, indicado para tratores das principais marcas, como John Deere, Massey Ferguson e Case New Holland.
Especificações: John Deere J20C, AGCO (Massey-Ferguson), MF 1145 / CNH MAT 3525, Allion C-4.
Embalagens: 5L, 20L, 200L e granel.



TORQ FLUID
SAE 10W30 e 20W30
Lubrificante desenvolvido para tratores e equipamentos agrícolas que possuem sistema hidráulico combinado com sistemas de transmissão e diferencial. Contém agentes anticorrosivos e antioxidantes e oferece proteção antigastosa.
Especificações: API GL-4, e Massey-Ferguson M1135, ZF TE-ML-01E.
Embalagens: 5L, 20L e 200L.

GT-OIL



LH
ISO VG 32 / 46 / 68 / 100
Lubrificante para sistemas hidráulicos e circulatórios e manutenções industriais. Contém agentes anticorrosivos e antioxidantes e oferece proteção antigastosa.
Especificações: DIN 51524-1 (Tipo HL), ISO HL.
Embalagens: 1L, 5L, 20L, 200L e granel.

ESPECIALIDADES

GT-OIL

Lubrificantes de alto desempenho para diversas necessidades.



ESTACIONÁRIO
SAE 40
Lubrificante base mineral, recomendado para motores diesel de regime estacionário. Contém aditivos que reduzem o desgaste do motor prolongando sua vida útil. Produto não-recomendado para motores a diesel de veículos pesados e leves.
Embalagens: 5L, 20L e 200L.

MOTOSERRA
Lubrificante desenvolvido para uso em conjuntos corrente/cabre de motosserras em geral. Apresenta aditivos de adesividade com propriedades antigastosa e antigostante.
Embalagens: 5L, 20L e 200L.



MBM LUBRITINTAS
COMÉRCIO E REPRESENTAÇÃO



LINHA SOLÚVEL

INDUS SOL M

- Une a lubrificidade do óleo e a refrigeração da água no corte.
 - Lubrifica, limpa e facilita a operação.
- Cuidados para garantia de performance:
- Limpeza da operação;
 - Sistema de filtragem;
 - Água limpa para a emulsão;
 - Cuidados gerais com a solução.
- Embalagens: 20L, 200L e granel.

INDUS SOL SS

- Óleo solúvel semissintético para processos de usinagem, retífica fresamento.
 - Produz uma emulsão translúcida ao invés de leitosa.
 - Melhor visualização do corte e refrigeração.
 - Produto isento de nitrito, cloro, aminas secundárias.
- Embalagens: 20L, 200L e granel.

INDUS SOL SINT

- Óleo solúvel sintético para processos de usinagem, retífica fresamento.
 - Totalmente isento de óleos minerais.
 - Processos de cortes em altas velocidades.
- Embalagens: 20L, 200L e granel.

LINHA CIRCULAÇÃO

INDUS DRILL

ISO 100-220

- Aplicação de ferramentas pneumáticas de percussão/dé impacto e rotativas.
 - Propriedades antidesgaste e antigotejante.
- Embalagens: 20L, 200L e granel.

INDUS TURBINE

ISO 46-100

DIN 51515-1 TD

- Destinado a turbinas a gás e a vapor de plantas industriais.
 - Proteção com oxidação e corrosão.
- Embalagens: 20L, 200L e granel.

INDUS PNEUMATIC

- Óleo mineral para linhas pneumáticas de ar comprimido.
 - Reformulação em sua fórmula.
 - Maior durabilidade.
- Embalagens: 20L, 200L e granel.

INDUS VAC

ISO 68

- Óleo para bombas a vácuo.
 - Aplicações e exigências diferentes de óleos de compressores.
 - Aditivação mais sensível as exigências.
- Embalagens: 20L, 200L e granel.



MBM LUBRITINTAS
COMÉRCIO E REPRESENTAÇÃO